

Descripción del Proyecto

Página 1 de 2

Carretera Estatal 29

Desde la Carretera 80A (Cowboy Way) hasta la Carretera 27

Evaluación de las Necesidades

El Departamento de Transportes de la Florida (FDOT), específicamente el Distrito Uno, está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo y Medio Ambiente para el Proyecto (PD&E, por sus siglas en inglés) en una porción de la Carretera Estatal 29, dicha porción empieza en la Carretera del Condado 80 A (también conocida como “Cowboy Way”) y termina en la Carretera 27 en los Condados de Glades y Hendry. Esta evaluación es necesaria debido al continuo crecimiento de la población, al aumento en el tráfico de camiones (en el área de estudio y sus alrededores) y a la necesidad de mejorar rutas de evacuación con dirección de norte a sur. La provisión de un transporte seguro y eficaz, el cual pueda apoyar este crecimiento, requiere de acciones para mejorar la red del sistema de transporte existente.

Planificación, Diseño, Derecho de Vía y Construcción

Se espera que el estudio de PD&E se complete en el año 2016. La fase de diseño del proyecto comenzará a principios del 2016, tras la finalización del estudio de PD&E.

Descripción del Proyecto

Las mejoras propuestas consisten en aumentar la capacidad en la Carretera Estatal 29 entre la Carretera del Condado 80A (conocida como “Cowboy Way”) hasta la Carretera 27 en los Condados de Glades y Hendry. El proyecto incluye la evaluación de la ampliación de los 2 carriles existentes a 4 carriles; y la vez en estudiar la alternativa de corredor(es) que eviten el paso directo por el centro del pueblo LaBelle.

Finanzas

417878-1	Carretera Estatal 29 desde Carretera del Condado 80A hasta la Carretera 27 Estudio de PD&E – En marcha
	Carretera Estatal 29 desde Carretera del Condado 80A hasta Carretera Whiddon (CR 731) Diseño Financiado- 2016

Descripción del Proyecto

Página 2 de 2

Carretera Estatal 29

Desde la Carretera 80A (Cowboy Way) hasta la Carretera 27

Carretera Estatal 29 desde Carretera del Condado Bermont
(CR74)

Diseño Financiado- 2016

Adquisición de Derecho de Vía y Construcción
No esta financiado todavía.

Estatus del Proyecto

Número de Identificación del Proyecto Financiero: 417878-1-22-01

El estudio de PD&E de la Carretera Estatal 29, comenzó en febrero del 2008. El desarrollo y la evaluación de las alternativas de ampliación y los distintos corredores, están en marcha. Una audiencia pública formal está tentativamente programada para el 2016. Se anticipa que el estudio de PD&E se complete en el 2016.

Para más información acerca del proyecto, por favor visite a la página cibernética www.SR29LaBelle.com.