



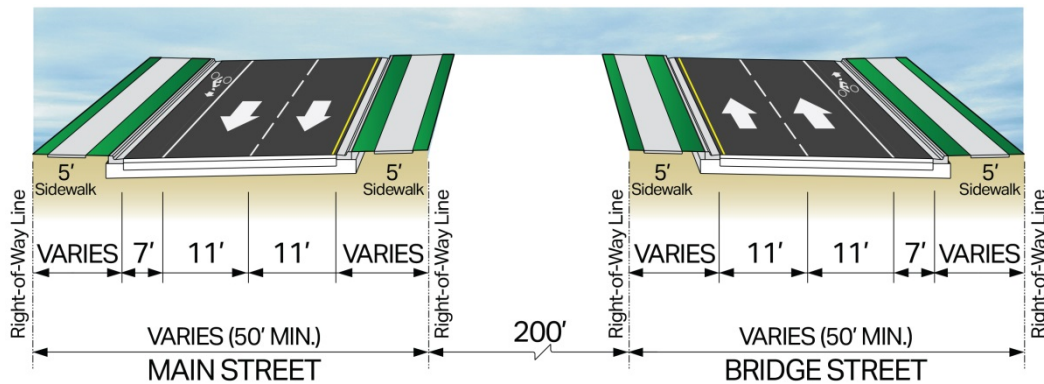
SR29 LaBelle

From CR 80A (Cowboy Way) to North of CR 731 (Whidden Rd)
Financial Project Number 417878 1 22 01

Estudio PD&E SR 29 LaBelle Secciones Típicas de Carretera Propuestas

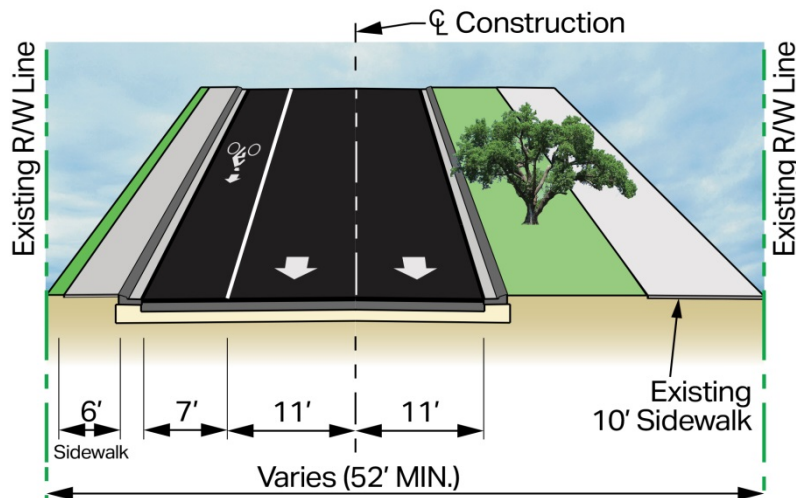
La sección típica propuesta entre la CR 80A (Cowboy Way) y la SR 80 consiste en par de calzadas en un sentido con dos carriles de 11 pies, un carril de bicicleta de 7 pies y aceras de 5 pies con bordillo y canal en ambos lados de Bridge Street (para tráfico en dirección norte) y de Main Street (para tráfico en dirección sur). Esta sección típica requerirá un derecho de vía adicional mínimo en lugares intermitentes.

Par en una dirección desde la Cowboy Way hasta la SR 80



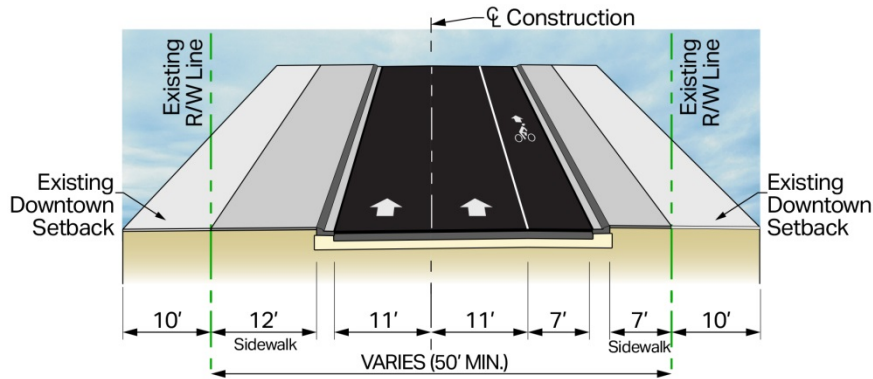
La sección típica propuesta a lo largo de Main Street desde la SR 80 hasta el río Caloosahatchee consta de una calzada con dos carriles hacia el sur de 11 pies, un carril de bicicleta de 7 pies, una acera de 6 pies adyacente a la carretera en el lado Oeste con bordillo y canal a cada lado de la vía. La acera existente de 10 pies se mantendrá a lo largo del lado Este de la carretera. Se hará todo lo posible para mantener la copa de árboles existente en el lado Este de la carretera; Sin embargo, una determinación final sobre si los árboles se pueden mantener o no se hará durante la fase de diseño del proyecto. Esta sección típica requerirá un derecho de vía adicional mínimo en lugares intermitentes.

Main Street – Carriles hacia el Sur desde la SR 80 hasta el río Caloosahatchee



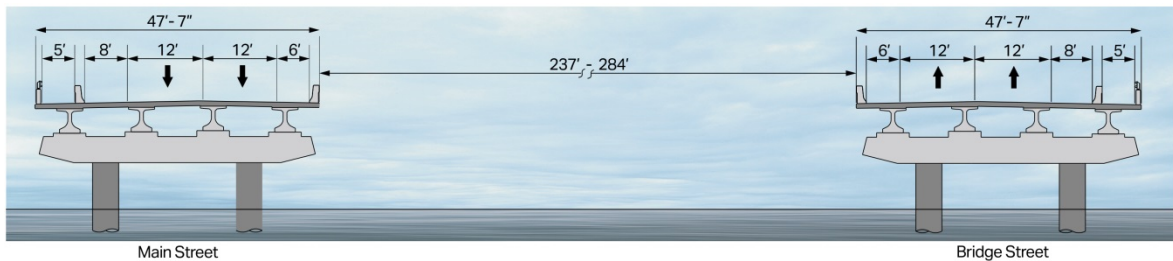
La sección típica propuesta a lo largo de la Bridge Street entre la SR 80 y el río Caloosahatchee consiste en construir una calzada de un solo sentido con dos carriles hacia el Norte, de 11 pies, un carril de bicicleta de 7 pies, una acera de 7 pies en el Este, y una acera de 12 pies en el lado Oeste. Esta sección típica requerirá un derecho de vía adicional mínimo en lugares intermitentes.

Bridge Street – Carriles hacia el Norte desde la SR 80 hasta el río Caloosahatchee



El puente existente sobre el río Caloosahatchee será reemplazado por un nuevo puente de básculas y un segundo puente de básculas de dos carriles será construido en Main Street, esto para acomodar ambas operaciones de un solo sentido. Los nuevos puentes de básculas proporcionarían arcenes a la izquierda de 6 pies; dos carriles de 12 pies; arcenes a la derecha de 8 pies que acomodarían a las bicicletas; y aceras de 5 pies.

Puente sobre el río Caloosahatchee



Desde Nobles Road hasta el Norte de Whidden Road la calzada cambia de un ambiente urbano a un ambiente rural. La sección típica propuesta en esta área es una sección típica suburbana que consta de una carretera dividida de cuatro carriles con dos carriles de 12 pies en cada dirección, un arcén izquierdo de 4 pies y un arcén derecho de 8 pies (7 pies pavimentados) en cada dirección Separados por una mediana elevada. Una acera de 5 pies en el Este y camino multiusos de 12 pies en el Oeste se proponen a lo largo de la carretera. El uso de las bicicletas se acomodará en los arcenes pavimentados de 7 pies a la derecha de cada calzada.

Carretera Suburbana desde Nobles Road hasta el Norte de Whidden Road

